

# 新ダイヤのポイント

POINT  
1

西谷～羽沢横浜国大間開通によりJR東日本との相互直通運転を開始します。

上下合わせて92本、主に海老名～新宿間で運行し、朝の一部列車は大宮方面へも直通します。

POINT  
2

各時間帯の運転パターンを変更します。

★平日朝ラッシュ

①特急の運行形態を変更します。(海老名発)

- ・ラッシュピーク前はJR直通と横浜行きを運行します。
- ・ピーク時間帯はJR直通、ピーク後は横浜行きを運行します。

②通勤特急と通勤急行を運行します。(上りのみ)

- ・主にいずみ野線から横浜へ直通し、利便性と速達性を向上します。また、通勤特急はJR直通列車と二俣川で接続し、都心方面への利便性も向上します。

③ピーク時間帯に海老名～横浜間直通の各停を運行します。

- ・これまで海老名～希望ヶ丘より天王町等へご利用の際は必ず乗換えが必要でしたが、直通でご利用いただける列車が増加します。

★日中時間帯(平日/土休日)

以下のように種別・本数・行先を変更、新設します。

特急 海老名⇄横浜3本(+1) 特急 海老名⇄新宿(1本新設)

急行・快速 海老名⇄横浜3本(-1)

各停 海老名⇄横浜2本 各停 海老名⇄新宿(1本新設)

特急 湘南台⇄横浜(運行休止) 快速 湘南台⇄横浜2本

各停 湘南台⇄横浜4本

★夕ラッシュ時間帯(平日)

①新宿発の特急海老名行きを約20分間隔で運行します。

- ・この列車と横浜発快速湘南台行きが西谷で接続することで、横浜⇒海老名間の速達性を向上します。

②特急設定により急行の本数を調整し、各停大和行きを海老名まで延長します。

★夜間～深夜時間帯(平日/土休日)

①新宿発の特急海老名行きを約20分間隔で運行します。

- ・横浜発急行海老名行きの一部を快速に変更し、西谷での特急海老名行きとの接続で、横浜⇒海老名間の速達性を向上します。

※新宿発の特急はJR線内各駅停車です。

POINT  
3

その他

西谷～羽沢横浜国大間は相直列車のほかに早朝・深夜時間帯に区間運転をいたします。

※記載事項以外にも種別・行先・編成両数等の変更があります。

※記載以外の時間帯を含め詳しくは時刻表をご確認ください。

