

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	相模鉄道株式会社
---------	----------

期間中の総整備費	7,723 百万円
期間中の総徴収額	5,043 百万円
備考	

整備完了実績（設置又は改良であって、期間中に供用を開始したもの）					
設備名	計画数		整備数		進捗率
ホームドア	19 駅	48 番線	19 駅	48 番線	100 %
エスカレーター	9 駅	29 基	9 駅	29 基	100 %
内方線付点状ブロック	4 駅	10 番線	3 駅	8 番線	80 %
段差隙間縮小に資する設備	13 駅	35 番線	13 駅	35 番線	100 %
バリアフリートイレ	1 駅	1 ヶ所	2 駅	2 ヶ所	200 %
備考	※ホームドア…うち5駅14番線はITV設置のみ ※エスカレーター…音声案内設備の整備 ※内方線付点状ブロック…ホーム及びコンコースにおける点状・線状ブロックの改良（JIS規格化） ※バリアフリートイレ…既存のバリアフリートイレのオストメイト対応				

※整備内容の詳細については様式3-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

料金徴収による期間中のホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	34 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	－ 駅
	二経路以上確保駅	－ 駅

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数		整備費
ホームドア	19 駅	48 番線	6,116 百万円
エスカレーター	9 駅	29 基	79 百万円
内方線付点状ブロック	3 駅	8 番線	30 百万円
段差隙間縮小	13 駅	35 番線	86 百万円
バリアフリースイレ	2 駅	2 ヶ所	29 百万円
備考	※ホームドア…うち5駅14番線はITV設置のみ ※エスカレーター…音声案内設備の整備 ※内方線付点状ブロック…ホーム及びコンコースにおける点状・線状ブロックの改良 (JIS規格化) ※バリアフリースイレ…オストメイト対応		
(2) 更新費			
設備名	整備数		整備費
エスカレーター	3 駅	10 基	121 百万円
備考	※うち2駅 (相模大塚、さがみ野) は設計費のみを計上 (更新は相模大塚は2026年度、さがみ野は2027年度を予定)		
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			
維持管理費		1,186 百万円	
収受システム改修費		5 百万円	
その他費用 <small>(駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)</small>		68 百万円	
備考	※維持管理費…ホームドア、エレベーター、エスカレーター、バリアフリースイレ ※収受システム改修費…過年度実績の累計値と差異がございますが、本数値が正となります。		

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備等計画と実績が異なる場合の対応方針

<設置・改良>

・内方線付き点状ブロック…2025年度整備予定のさがみ野駅について、連絡通路改良工事等が予定されていることから、2031年度に延期

・バリアフリースイレ…2026年度整備予定のかしわ台駅について、2025年度に前倒して実施

<更新>

・エレベーター…2025年度整備予定の西谷駅について、工事実施に時間を要したため、2026年度に延期