

## 2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	相模鉄道株式会社
---------	----------

本年度整備費	443 百万円
--------	---------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
内方線付点状ブロック	2 駅	6 番線	二俣川、三ツ境
バリアフリースイレ	1 駅	1 ヶ所	かしわ台
備考			

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	0 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	1,750 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	800	949	0
備考			

本年度までの累計整備費	7,723 百万円
本年度までの累計徴収額	5,043 百万円

## 2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア※1	1 駅	2 番線	ゆめが丘	56 百万円
内方線付き点状ブロック ※2	2 駅	6 番線	二俣川（新規）、三ツ境（新規）	25 百万円
バリアフリースイレ	1 駅	1 ヶ所	かしわ台（新規）	10 百万円
備考	※1 ITV設置のみ ※2 JIS規格化			
(2) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）				
維持管理費※3				351 百万円
収受システム改修費				0 百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				0 百万円
備考	※3 維持管理費：ホームドア、エレベーター、エスカレーター、バリアフリースイレ			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

**バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2021年度～2025年度）**

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	4番線	12%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	12番線	47%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	14番線	88%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	4番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	34番線	100%	1駅	1%	1駅	1%

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。